EAGLE eye®

PLATINUM

CAR ALARM
& Starter

MANUAL
DE USUARIO

Contenido

5 *Introducción*

6 *Tabla de Funciones del Control Remoto*

8 *Códigos de Seguridad en el Control Remoto*

8 *Botón Valet*

8 *LED indicador de tablero*

8 *Tabla de referencia del LED*

8 *Activación del sistema de alarma*

9 *Activación silenciosa*

9 *Activación del sistema de alarma sin sensor de golpes*

9 *Activación del sistema de alarma en modo automático*

9 *Activación manual del sistema de alarma*

10 *Sistema de Alarma Activado*

10 *Exclusión de zonas defectuosas*

10 *Desactivación del sistema de alarma*

10 *Desactivación Silenciosa*

11 *Doble pulso de apertura*

11 *Buscador/Llamador de control remoto LCD*

11 *Bypass de zona en falla*

11 *Pánico*

11 *Buscador de vehículo*

11 *Apertura y cierre de seguros con el vehículo encendido y en modo valet*

11 *Cierre inteligente de seguros eléctricos*

12 *Modo valet*

12 *Ingresar el sistema de alarma a modo valet*

12 *Cancelar el sistema de modo valet*

12 *Modo valet vía control remoto*

12 *Desarme de emergencia*

13 *1er Canal multipropósito*

13 *2ndo Canal multipropósito*

14 *3er Canal multipropósito*

14 *4to Canal Multipropósito*

14 *Antisecuestro vía control remoto*

14 *Antisecuestro por puertas*

14 *Antisecuestro por ignición*

15 *Antisecuestro por transponder*

15 *Modo de espera*

15 *Modo activo*

15 *Antisecuestro activado*

16 *Desactivación de los antisecuestros*

16 *Sistema de alarma disparado, modo de confirmación sirena /luces*

17 *Sensor de golpes*

17 *Memoria de estado*

17 *Programación de controles Remotos*

17 *Código PIN de seguridad (de fábrica el código de seguridad asignado es 1-1)*

18 *Manual de Operación de la Función de Encendido Remoto*

19 *Encendido remoto*

19 *Soporte de la función de encendido por botón*
20 *Revisión del estado del vehículo*
20 *Revisión de la temperatura del interior del vehículo*
20 *Continuar con el vehículo encendido*
20 *Encendido periódico del vehículo*
21 *Encendido diario del vehículo*
21 *Encendido por baja temperatura*
22 *Modo Turbo Timer*
22 *Procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual*
23 *Programación de la RPM-Tacómetro*
23 *Detección del encendido remoto del vehículo*
24 *Detección y conexión del cable RPM-Tacómetro para el encendido remoto*
24 *Conexiones opcionales del cable de RPM-Tacómetro*
24 *Conexión a los inyectores*
25 *Conexión al Alternador*
25 *Programación de Controles Remotos*
25 *Programación de funciones*
28 *Tabla de programación*
30 *Descripción de funciones del sistema de alarma*
36 *Descripción del Cableado*
38 *Diagrama de Instalación*
40 *¡Advertencias!*
40 *Garantía*
42 *Programación del Control Remoto LCD*
43 *Configuración de Funciones*

Introducción

Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el botón valet y el LED indicador del tablero.

Este revolucionario sistema de seguridad cuenta con dos controles remotos para activar y desactivar su sistema de seguridad de los cuales uno es un control con pantalla LCD. Los controles remotos se comunican con el módulo principal mediante el envío de códigos aleatorios que cambian cada vez que un botón del control remoto es presionado. Este código posee billones de posibles combinaciones lo que lo hace imposible de duplicar o clonar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de cuatro controles sean regulares o LCD.

Los controles LCD tienen la capacidad de informar al propietario del vehículo la condición del mismo, ya sea: robo, apertura de puertas, baúl o capó, intento de encender el vehículo o maltrato del mismo por golpes fuertes.

El sistema notificará únicamente al último transmisor que fue utilizado para operar el sistema de alarma. Cada control LCD tienen incorporado un sistema de TRASNPONDER de alta potencia. Esto vuelve a este sistema de alarma único en su género y pionero en la rama de alarmas de dos vías con transponder incorporado.

Controles remotos adicionales pueden ser adquiridos en su instalador o distribuidor autorizado.

Tabla de Funciones del Control Remoto

Simbología:

- • Presione una vez el botón por 0.5 segundos.
- •1 Indica la secuencia en que deben ser presionados los botones.
- •• Presione el botón una segunda vez en menos de 3 segundos.
- (• 2s) Presione y mantenga presionado el botón por 2 segundos.

Función	*Uso para el control Remoto de 1 vía o 2 vías*				Notas
	Botón 1	Botón 2	Botón 3	Botón 4	
Activar	•				Ignición OFF
Desactivar		•			Ignición OFF
Activar sin Sensor de Golpes	••				Antes de 3 seg. luego de Activar
Activar sin tonos de Sirena (Activación silenciosa)	•2		•1		Ignición OFF
Desactivar sin tonos de Sirena (Desactivación silenciosa)		•2	•1		Ignición OFF
Activación silenciosa sin Sensor de Golpes	•3•2		•1		Ignición OFF
Doble pulso de apretura		••			Ignición OFF
Apertura de Baúl (CH1)			•(2S)		Activado/Desactivado
Pánico	•(2S)				Ignición OFF
Activación del antisecuestro		•(2S)	•(2S)		Ignición ON Desactivado
Buscador de vehículo	•				Activado
Cerrar Seguros Eléctricos	•				Ignición ON
Abrir Seguros Eléctricos		•			Ignición ON
Comprobación del Estado del Vehículo			•		
Encender Modo Valet	(•2S)	(•2S)			Desactivado (el freno de estacionamiento debe estar accionado)
Apagar Modo Valet	(•2S)	(•2S)			Desactivado y en Ignición ON, apagar el modo valet
Programar Control Remoto	•	•			Modo de Aprendizaje de Controles

Encendido Remoto del Vehículo				••	Ignición OFF
Detener Encendido Remoto del Vehículo				•	
Mantener el Vehículo Encendido	•		•		Ignición ON 15 segundos antes de abrir una puerta
Programación del Encendido Remoto en Vehículos de Transmisión Manual				•	Ignición ON Vehículo Encendido, freno de estacionamiento activado
Programar el Encendido Periódico Encender el Vehículo cada 1-hora	•2			•1	Ignición OFF, Sistema Activado
Programar el Encendido Periódico Encender el Vehículo cada 2-horas		•2		•1	Ignición OFF, Sistema Activado
Programar el Encendido Periódico Encender el Vehículo cada 3-horas			•2	•1	Ignición OFF, Sistema Activado
Cancelar el Encendido Periódico horario				(•2s)	Ignición OFF, Sistema Activado
Programar el encendido Periódico Diario	(•2s)			(•2s)	Ignición OFF
Cancelar el encendido Periódico Diario	(•2s)			(•2s)	Ignición OFF
Programar el encendido Periódico por Temperatura		(•2s)		(•2s)	Ignición OFF
Cancelar el encendido Periódico por Temperatura		(•2s)		(•2s)	Ignición OFF
Activar el Canal 1			(•2s)		
Activar el Canal 2		•	•		
Activar el Canal 3		•(2S)			
Activar el Canal 4	•			•	
Encender y apagar la doble vía del control remoto LCD			•(2S)	•(2S)	Control Remoto funciona solo de una vía, el Display LCD está APAGADO

Si el Freno de Mano (Freno de Estacionamiento) no está activado al activar el sistema de alarma, la sirena dará un tono largo y 2 cortos como advertencia para el usuario.

El control remoto LCD dará 2 tonos largos, así como las luces laterales del vehículo darán 2 destellos cortos.

Códigos de Seguridad en el Control Remoto

Cada sistema de alarma posee 2 controles remotos pre-programados, siendo 4 el máximo de controles permitidos por cada sistema. Cada control remoto posee un código único (código invisible) evitando con esto que existan controles remotos iguales o que puedan ser duplicados. Cada control remoto es programado individualmente utilizando un código que varía entre millones de posibilidades cada vez que es presionado un botón en el control remoto.

Botón Valet

El Botón Valet es utilizado, en combinación con el llavín de ignición, para programar el sistema de seguridad, programar nuevos controles remotos, desactivar los antisecuestros, colocar el sistema en modo valet, realizar el desarmado de emergencia (sin controles remotos), entre otros.

LED indicador de tablero

El LED indicador le informa de las 8 diferentes condiciones en que se encuentra el sistema de seguridad. Se recomienda instalarlo en un lugar visible desde el exterior del vehículo. Adicionalmente ofrece una advertencia si el sistema de alarma sufrió un intento de hurto y cuál zona detectó la alteración.

Tabla de referencia del LED

Estado del LED	Significado
LED Apagado	El sistema de alarma se encuentra desactivado
LED Encendido constante	El sistema de alarma se encuentra en Modo Valet
LED Destellando lentamente	El sistema de alarma se encuentra activado
LED Destellando rápidamente	El sistema de alarma se encuentra en Armado o Rearmado automático
LED Destella 1 vez	El vehículo sufrió un intento de hurto por el circuito de ignición
LED Destella 2 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Baúl
LED Destella 3 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Puertas
LED Destella 4 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por Módulos opcionales

Activación del sistema de alarma

Presione el botón del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces, el LED destellará lentamente confirmando que el sistema se encuentra operando. Si una de las puertas, baúl o capó del vehículo se encuentra mal cerrada al momento de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá 5 segundos después del armado 4 tonos cortos y las luces darán 4 destellos. Revise las puertas del vehículo y active nuevamente el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador. Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo.

En algunos vehículos puede ser requerido habilitar la función de retardo de detección de puertas (función #7), si después del tiempo configurado la puerta continúa abierta, el sistema de alarma brindará la advertencia. El sensor de golpes iniciará la detección según esté configurado el sistema (función #8y #9).

Activación silenciosa

Presione el botón y en menos de 3 segundos presione el botón . El sistema de alarma entrará en modo de armado sin emitir ningún tono de sirena.

Activación del sistema de alarma sin sensor de golpes

Presione el botón y luego el botón del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces y luego con 3 tonos de sirena y 3 destellos de luces.

En este modo, todo el sistema de alarma funcionará con normalidad pero el sensor de golpes estará apagado evitando falsas alarmas en zonas muy transitadas o zonas con ruidos muy fuertes. Si una de las puertas del vehículo se encuentra mal cerrada a la hora de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá 4 tonos cortos y las luces darán 4 destellos.

Revise las puertas del vehículo y vuelva a activar el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

Para activar nuevamente el sensor de golpes, presione una vez el botón del control remoto.

Activación del sistema de alarma en modo automático

Luego de cerrar la última puerta del vehículo, el LED indicador del tablero dará destellos rápidos para confirmar que 30 segundos después, el sistema de alarma entrará en modo de armado automáticamente. Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo (función #5).

NOTA: *Use con precaución ya que el vehículo podría cerrarse aún con las llaves colocadas en el llavín de ignición.*

Activación manual del sistema de alarma

Esta función permite activar el sistema de alarma sin utilizar los controles remotos.

1. Coloque la llave de Ignición ON a Ignición OFF, la puerta deberá permanecer cerrada.

2. Presione el botón de Valet por 5 segundos, la sirena confirmará con un tono largo.

3. El LED destellará rápidamente para indicar que el procedimiento ha comenzado.

3. Abra y cierra la puerta, el sistema entrará en modo activado 3 segundos después.

Sistema de Alarma Activado

Cuando el sistema de alarma se encuentre completamente activado, el LED indicador del tablero destellará lentamente. Si una puerta, el baúl, el capó, es abierta ó el vehículo es golpeado, la sirena comenzará a sonar y las luces laterales destellarán durante 30 segundos, si la zona permanece abierta pasados los 30 segundos la sirena continuará sonando y las luces destellaran durante 3 minutos. Pasados los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos, después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos y las luces dejarán de destellar.

El sistema ignorará las zonas que se disparen más de 8 veces consecutivas, puertas, baúl, capó, golpes leves en el sensor del golpes o golpes fuertes en el sensor de golpes, reconociendo la zona como en falla. Las zonas serán reestablecidas al desactivar y activar nuevamente el sistema de seguridad.

Si al desactivar el sistema de alarma la sirena emite 4 tonos y las luces 4 destellos, esto le indicará que el vehículo sufrió un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá destellando hasta que pase el switch de ignición a la posición de ON, revise bien el vehículo.

Exclusión de zonas defectuosas

Cada vez que el sistema de alarma es activado, éste realiza una comprobación de zonas, si una de éstas se encuentra defectuosa, el sistema automáticamente ignora la zona hasta que el problema sea corregido. El sistema confirmará con 4 tonos cortos de sirena y 4 destellos de luces.

El resto de zonas continuarán operando completamente y periódicamente se realizará un nueva comprobación de zonas, si la zona defectuosa fue corregida, será incorporada nuevamente. Un ejemplo de zona defectuosa puede ser una puerta mal cerrada. Al activar el sistema de seguridad, serán emitidos 3 tonos de sirena y 3 destellos de luces, al cerrar correctamente la puerta, 3 segundos después, esta zona defectuosa será incorporada nuevamente al sistema de alarma.

Desactivación del sistema de alarma

Presione el botón del control remoto, el sistema de alarma confirmará con 2 tonos cortos de sirena y 2 destellos de luces, el LED permanecerá apagado ó destellando rápidamente si la reactivación automática se encuentra programada (función #5).
Si desea un segundo pulso de abrir seguros eléctricos, presione nuevamente el botón del control remoto según se encuentre configurada la función #16.

Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se abrirán y el corte de ignición será liberado para permitir el encendido del vehículo.

Desactivación Silenciosa

Presione el botón y en menos de 3 segundos presione el botón .

El sistema de alarma será desarmado sin emitir ningún tono de sirena. Si el sistema sufrió un intento de hurto (se disparó por algún motivo), la sirena confirmará con 4 tonos y 4 destellos de luces.

Doble pulso de apertura

El sistema de seguridad viene pre-adaptado para vehículos que requieren una señal doble al abrir los cierres centrales, sea para abrir la puerta del conductor primero y luego las demás, ó, sea para los vehículos que requieren de un primer pulso para desactivar los sistemas de alarma originales y luego abrir los seguros del vehículo.

Si se requiere un doble pulso de apertura, presione 2 veces continuas el botón del control remoto o presiónelo por 3 segundos según la configuración de la función #16.

Buscador/Llamador de control remoto LCD

Mientras el sistema de seguridad se encuentre activado, presione por 2 segundos el botón de CALL, que se encuentra en la antena. Las luces laterales darán 2 destellos y en la pantalla del control remoto LCD aparecerá el símbolo CALL seguido de 5 tonos en el control LCD.

Bypass de zona en falla

Durante el tiempo que el sistema de seguridad se encuentre armado y, si el sensor de golpes no ha sido cancelado momentáneamente, el sistema realizará una verificación de las zonas del sensor de golpes para corroborar que se encuentran en óptimo funcionamiento. Si el sensor de golpes detecta 8 veces continuas un golpe leve, ignorará momentáneamente la zona hasta que el sistema sea desarmado y armado nuevamente, lo mismo sucederá si detecta 8 veces continuas un golpe fuerte al vehículo.

Pánico

Con el sistema de alarma activado o desactivado, presione por 5 segundos el botón del control remoto. La sirena comenzará a sonar con todos sus tonos y las luces destellarán. Para desactivar el modo pánico, presione el botón ó del control remoto, el sistema de alarma continuará activado.

Buscador de vehículo

Mientras el sistema de seguridad se encuentre activado, presione el botón del control remoto. El vehículo destellará las luces 5 veces y la sirena emitirá un tono. Esta función es utilizada, por ejemplo, para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento.

Apertura y cierre de seguros con el vehículo encendido y en modo valet

Presione el botón para abrir los seguros eléctricos o presione el botón para cerrar los seguros eléctricos del vehículo con el motor en marcha. El mismo procedimiento es utilizado cuando el sistema de seguridad se encuentra en modo valet.

Cierre inteligente de seguros eléctricos

Este sistema de seguridad cuenta con un sistema de cierre de seguros eléctrico inteligente. Mientras el vehículo se encuentra encendido y una puerta es abierta, al cerrar la puerta y presionar el pedal del freno, el sistema cerrará nuevamente los seguros eléctricos del vehículo (función #3).

Modo valet

La función de Modo Valet está diseñada para inhabilitar por completo el sistema de seguridad cuando sea requerido, por ejemplo, si el vehículo va a ser llevado a mantenimiento, a limpieza o por cualquier otro motivo especial. Mientras el sistema de seguridad se encuentre en modo valet, el LED indicador del tablero estará encendido permanentemente y únicamente funcionarán los cierres centrales del vehículo, el buscador de vehículo, el pánico vía control remoto y los canales auxiliares 1, 2, 3 y 4. Serán excluidos los cortes de ignición, sensores o pines de puertas, sensores auxiliares como el sensor de golpes.

Ingresar el sistema de alarma a modo valet

1. Coloque la llave en Ignición ON, presione el botón de Valet una vez y remuévala a Ignición OFF.

2. Presione una vez el botón valet y suéltelo.

3. La sirena dará 3 tonos y el LED indicador del tablero permanecerá encendido constante.

4. El control remoto LCD informará que el sistema se encuentra en modo valet con 3 tonos ascendentes y con un símbolo de en el display.

5. Cada vez que la ignición sea removida, la sirena emitirá un tono para recordar que el sistema de alarma se encuentra apagado.

Cancelar el sistema de modo valet

1. Coloque la llave en Ignición ON y remuévala a Ignición OFF.
2. Presione una vez el botón valet.
3. La sirena dará 3 tonos y el LED indicador del tablero se apagará.
4. El control remoto LCD informará que el sistema salió del modo valet con 3 tonos descendentes y el símbolo de del display desaparecerá.

Modo valet vía control remoto

Mientras el vehículo se encuentre con el motor apagado y el sistema de alarma desactivado, presione por 5 segundos los botones y para activar el modo valet, el freno de estacionamiento debe estar activado. El LED permanecerá encendido fijo y el sistema de seguridad estará apagado. Solamente se podrán abrir y cerrar los seguros eléctricos y utilizar los módulos opcionales.

Para desactivar el modo valet, mientras el vehículo se encuentre con el motor encendido o apagado, presione por 5 segundos los botones y . El LED se apagará y el sistema de seguridad estará operando normalmente.

Desarme de emergencia

En caso de que los controles remotos se vuelvan inoperables por daño, extravío o por desgaste de batería, se puede realizar el procedimiento de desarme de emergencia para desactivar el sistema de alarma e ingresar al vehículo. Esta función es programable mediante la función #13 de la tabla de programación.Existen dos modos de realizar este procedimiento dependiendo de la opción seleccionada en la casilla #13 de la tabla de programación.

Opción 1, Valet:

1. El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.

2. Mueva la llave de ignición de OFF a ON.

3. Presione el botón de valet una vez.

4. El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Opción 2, código PIN:

1. El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.

2. Mueva la llave de ignición de OFF a ON.

3. La sirena se silenciará, las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor.

4. Presione el botón de valet según sea el primer dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con un tono.

5. Presione el botón de valet según sea el segundo dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos.

6. El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Si el código PIN fue ingresado erróneamente la sirena continuará sonando y deberá remover la llave de ignición, volverla a colocar (ON/OFF/ON) e ingresar nuevamente el código. Si el código PIN fue ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código PIN correcto.

1er Canal multipropósito

El 1er canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #14). Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Apertura de Baúl.

2. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

3. Señal Constante ON/OFF vía control remoto.

4. Salida activa por 30 segundos.

2ndo Canal multipropósito

El 2ndo canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #15).Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Sube Vidrios.

2. Señal mientras el control remoto esté presionado.

3. Señal negativa para el armado de alarmas originales.

4. Salida activa por 30 segundos.

3er Canal multipropósito

El 3er canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #16). Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Segundo pulso de apertura de cierre central presionando por 2 segundos el botón del control remoto.

2. Segundo pulso de apertura de cierre central presionando 2 veces el botón del control remoto.

3. Señal negativa para el desarme de alarmas originales.

4. Sube Vidrios.

4to Canal Multipropósito

El 4to canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #17). Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Luz de cabina de cortesía.

2. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

3. Salida 2do pulso de encendido.

4. Salida bocina/sirena.

Antisecuestro vía control remoto

Esta función permite activar el antisecuestro utilizando el control remoto. Mientras el motor del vehículo se encuentre encendido, presione los botones y del control remoto por 5 segundos para activar el antisecuestro vía control remoto. El LED destellará y luego de finalizado el tiempo, el vehículo será inmovilizado.

Antisecuestro por puertas

Esta función permite activar el antisecuestro al abrir alguna puerta del vehículo, mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, abra cualquiera de las puertas del vehículo para activar el modo de antisecuestro por puertas. El LED indicador del tablero comenzará a destellar indicando la activación del antisecuestro (función #11).

Antisecuestro por ignición

Esta función permite activar el antisecuestro por ignición cada vez que el motor del vehículo es puesto en marcha. Con el sistema de alarma desactivado, gire la llave a la posición de encendido ON, el sistema de alarma iniciará un conteo de tiempo de 3 etapas antes de inmovilizar el motor del vehículo. El LED indicador del tablero destellará para indicar que el primer conteo ha dado inicio, el botón de valet puede ser presionado para cancelar el modo de antisecuestro. Si el botón de valet no es presionado, la sirena dará tonos cortos continuos como advertencia de que está por inmovilizarse el motor del vehículo , presione el botón de valet para cancelar el modo de antisecuestro mientras la sirena suena intermitentemente. Si el botón de valet no es presionado, el vehículo será inmovilizado, las luces laterales darán destellos y la sirena sonará constantemente, para cancelar el antisecuestro, remueva la

llave de ignición, colóquela nuevamente y presione el código de seguridad asignado (función #10 y #13).

Antisecuestro por transponder

Esta función permite inmovilizar el vehículo si el control LCD es separado del vehículo. Mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, aleje el control LCD y abra una puerta, el sistema de alarma iniciará con un ciclo de búsqueda de control. Si el control LCD no se encuentra dentro del rango de comunicación, el sistema de antisecuestro será activado, luego de unos segundos la sirena sonará con tonos cortos intermitentes y luego el vehículo será inmovilizado.Si el control LCD está dentro del rango de comunicación, enviará una señal al sistema de alarma para que el antisecuestro pase a modo de espera (función #12).

Modo de espera

Cada vez que sea colocada la llave en ignición o cada vez que una puerta sea abierta, el sistema de alarma comenzará un ciclo de búsqueda del control LCD, si el control se encuentra dentro del rango, el sistema de antisecuestro recibirá la señal proveniente desde el control y pasará al modo de espera de apertura de puerta.

Modo activo

Una vez que es colocada la llave en ignición o una puerta es abierta, el sistema de alarma comenzará con la búsqueda del control LCD, si éste no está dentro del rango de recepción, se encuentra apagado o las baterías se encuentran agotadas, la función de antisecuestro por transponder continuará con el conteo e inmovilizará el vehículo (función #12).

1. Vehículo encendido, llave en posición de ON o una puerta es abierta.

2. Se inicia la búsqueda del control LCD.

3. Si el control LCD se encuentra en rango, el sistema pasa a modo de espera.

4. Si el control LCD no está en rango, se encuentra apagado o con baterías agotadas, pasados 60 segundos, el LED destellará y la sirena brindará tonos cortos por 30 segundos para advertir que el vehículo está por ser inmovilizado. El botón de valet puede ser presionado para el sistema a modo de espera.

5. Si el botón de valet no es presionado el vehículo será inmovilizado al llegar la cuenta a 120 segundos.

6. Para cancelar el antisecuestro por transponder, remueva la llave de ignición, colóquela nuevamente (ON/OFF) y presione el botón de valet según sea el código de seguridad asignado.

Antisecuestro activado

La finalidad de los modos de antisecuestro con el que cuenta este sistema de seguridad es inmovilizar el vehículo en caso de que éste sea robado. Estos modos tienen 3 tiempos de operación claramente marcados y brindan diferentes advertencias al conductor del vehículo. Una vez que el vehículo sea inmovilizado completamente, el LED del tablero dará destellos continuos, las luces laterales del vehículo destellarán y la sirena sonará todos sus tonos.

1. El vehículo es encendido, una puerta es abierta, se activa el antisecuestro vía control remoto o se separa el control LCD del vehículo.

2. El sistema de alarma brinda un tiempo de retardo de tiempo para permitir que el vehículo se separe del conductor hasta una distancia segura. Este tiempo es de 30 segundos para los antisecuestros por puerta, ignición y control remoto y para el antisecuestro de transponder 60 segundos.

3. El LED del tablero destella constantemente para advertir que ha iniciado el conteo del tiempo del antisecuestro 30 o 60 segundos según el antisecuestro que se active. El botón de valet puede ser presionado en este momento para llevar al sistema a modo de espera.

4. Una vez finalizado el tiempo, el LED continúa destellando, las luces laterales destellan constantemente y la sirena emite tonos cortos continuos para advertir que el conteo está en su etapa final antes de inmovilizar el vehículo. El botón de valet debe ser presionado en este momento para llevar el sistema a modo de espera.

5. Si el botón de valet no es presionado antes de que finalice la última advertencia, el vehículo será inmovilizado, el LED y las luces laterales continuarán destellando, la sirena sonará constantemente, los seguros del vehículo serán cerrados y el vehículo será inmovilizado.

Desactivación de los antisecuestros

Una vez activado cualquiera de los antisecuestros del sistema, se requiere de un procedimiento especial para nuevamente volver operable el vehículo.

1. Remueva la llave de ignición y colóquela de nuevo (ON/OFF/ON).

2. La sirena se silenciará, las luces laterales seguirán destellando.

3. Presione el botón de valet una vez. Si el código pin está programado (función #13), presione el botón de valet según el primer dígito, la sirena confirmará con un tono si es correcto luego presione el botón de valet según el segundo dígito.

4. Al ingresar el código pin, si el primer o segundo dígito es incorrecto, la sirena sonará nuevamente y será necesario iniciar desde el paso # 1.

5. Si el botón es presionado correctamente o el código pin es ingresado correctamente, las luces laterales dejarán de destellar y el corte de ignición será removido. El vehículo ahora puede ser encendido.

Si utiliza el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros y éste es ingresado erróneamente, debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.

Sistema de alarma disparado, modo de confirmación sirena /luces

Mediante la sirena electrónica y las luces del vehículo el sistema de seguridad le indicará los distintos eventos asociados con la protección y los estados del vehículo.

Tono de Sirena	Destellos de Luces Laterales	Significado
1 tono: Al presionar el botón	1	Sistema de seguridad Activado.
1 tono: Luego de Activar el sistema	1	Exclusión del Sensor de Golpes.
1 tono: Al quitar la Ignición	2	Sistema de seguridad en Modo Valet.
2 tonos: Al presionar el botón	4	Sistema de seguridad Desactivado.
Intermitente por 2 segundos	Destellos intermitentes	Aviso de detección de golpe leve al vehículo.
Sirena Constante	Destellos Constantes	Sistema de seguridad Disparo, sufrió un intento de hurto.

Sensor de golpes

Este sistema de seguridad incluye un sensor de golpes de 2 zonas, esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte. Al percibir un golpe leve la sirena dará tonos continuos de advertencia.

Al percibir un golpe fuerte la sirena sonará continuamente por 45 segundos. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal, ultrasónicos o de perímetro como radares o microondas.

Memoria de estado

La memoria de estado permite a la alarma recordar el estado en el cual estaba antes de perder la energía, evitando que desprogramen el sistema de seguridad al desconectar la batería del vehículo.

ESTADO AL PERDER LA ENERGÍA	ESTADO AL RECUPERAR LA ENERGÍA
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activa	Alarma activa

Programación de controles Remotos

Este sistema de seguridad tiene la capacidad de memorizar hasta 4 controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán borrados. Se deben programar todos los transmisores que serán utilizados con el sistema de alarma.

Código PIN de seguridad (de fábrica el código de seguridad asignado es 1-1)

Usted podrá desarmar el sistema de alarma y desactivar los antisecuestros mediante el switch de Ignición e introduciendo el código de seguridad por medio el botón valet. Para utilizar esta función, la función #13 debe estar seleccionada en opción 2, código PIN. Para cambiar el código PIN realice el siguiente procedimiento:

1. El sistema debe estar desarmado.

2. Coloque la llave en ignición y presione el botón de valet 8 veces, espere 4 segundos, la sirena confirmará con 8 tonos y las luces laterales con 8 destellos.

3. Presione el botón ✱ del control remoto, la sirena dará un tono corto para confirmar que el sistema ingresó al modo de programación del código PIN.

4. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces, éste será el primer código que deberá ser ingresado. El LED destellará para confirmar el número de veces que fue presionado el botón valet.

EJEMPLO: *Si el valet se presionó 1 vez, dará un destello corto, si se presionó 5 veces dará un destello largo y si se presionó 7 veces dará un destello largo y 2 cortos.*

5. Presione el botón ✱ del control remoto, la sirena dará un tono corto para confirmar que el sistema almacenó el primer código y que está listo para almacenar el segundo código.

6. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces, éste será el segundo código que deberá ser ingresado. El LED destellará para confirmar el número de veces que fue presionado el botón valet.

EJEMPLO: *si el valet se presionó 1 vez, dará un destello corto, si se presionó 5 veces dará un destello largo y si se presionó 7 veces dará un destello largo y 2 cortos.*

7. Presione el botón ✱ del control remoto, la sirena dará 2 tonos cortos para confirmar que el sistema almacenó el segundo código en la memoria.

8. Remueva la llave de ignición o espere 10 segundos a que el sistema salga del modo de programación del código PIN. Las luces laterales darán 4 destellos cortos.

NOTA: *A la hora de utilizar el código PIN, para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros, si éste es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.*

¡Advertencia!

El código PIN que fue configurado en el sistema no debe ser olvidado ya que será requerido para cancelar los sistemas de antisecuestro o para realizar el desarme de emergencia.

En caso de que no se conozca el código PIN, realice el siguiente procedimiento para regresarlo a valor de fábrica, 1-1.

1. Remueva la alimentación del sistema de seguridad, la ignición debe estar en OFF.

2. Alimente nuevamente el sistema de seguridad.

3. Antes de que pasen 15 segundos, presione y mantenga presionado el botón de valet durante todo el procedimiento.

4. Coloque la llave en ignición ON 10 veces, al final, debe finalizar en ignición ON.

5. Suelte el botón de valet.

6. Ahora el código PIN de seguridad regresó al valor de fábrica 1-1.

MANUAL DE OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENCENDIDO REMOTO

¡Advertencia!

El arranque remoto no podrá ser realizado en vehículos de transmisión manual o automática si algunas de las siguientes condiciones están presentes (aplica para encendido remoto, encendido periódico, encendido diario o a través del Eagle Eye GPS):

A. La ignición se encuentra en posición de ON.

B. Si cualquier antisecuestro fue activado y no ha sido cancelado.

C. Las puertas, la tapa del motor o baúl no están correctamente cerradas.

D. Si el sistema está desarmado.

E. Si el freno de estacionamiento no está activado.

F. Si el procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual no fue realizado exitosamente.

G. Si el sensor de golpes detectó un golpe fuerte.

Si el sistema de seguridad fue disparado por algún motivo, éste debe ser desactivado y activado nuevamente.

Mientras el motor se encuentre en marcha mediante el encendido remoto, el desactivar el freno de estacionamiento hará que el motor se apague inmediatamente si la llave no fue colocada en la posición de Ignición ON.
Mientras el motor se encuentre en marcha mediante el encendido remoto, el sensor de golpes estará inhabilitado.

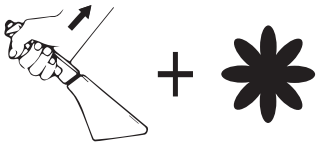
Encendido remoto

Para encender remotamente el vehículo por medio del control remoto, presione 2 veces el botón ✱.

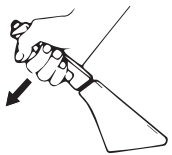
NOTA:

• La llave debe estar en Ignición OFF, todas las puertas, baúl y tapa de motor deben estar cerradas, el freno de estacionamiento debe estar activado y el sistema de seguridad activado

• Si el vehículo es de transmisión manual, se debe haber realizado el procedimiento de seguridad previamente.



• El desactivar el freno de estacionamiento o abrir la tapa del motor hará que el motor se detenga inmediatamente.



• El tiempo que el motor estará en marcha será configurado en la función #19 (15, 20, 25, 30 minutos).

• Si el encendido remoto falló en el primer intento, el sistema continuará realizando intentos de encendido según la siguiente información:

** Primera vez: 1 segundo*
** Segunda vez: 2 segundos*
** Tercera vez: 3 segundos*
** Cuarta vez: 4 segundos*

• Si al finalizar el procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual alguna puerta, la tapa del motor o el baúl continúan abiertas, se deberá realizar nuevamente el procedimiento.

Soporte de la función de encendido por botón

A. Si el vehículo es del tipo de Encendido por Botón, seleccione este modo en la función #24 de la tabla de programación.

B. El Jumper JP1-1 soporta una salida negativa de 300mA. El Jumper JP1-2 soporta una salida positiva de 25A.
Estos pueden ser utilizados para todos los tipos de encendido por botón.

C. La función de encendido por botón soporta vehículos de Gasolina o Diésel.

D. La frecuencia de encendido para el tipo "encendido por botón" es de una sola vez por 0.8 segundos.

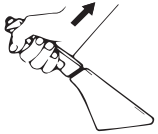
Revisión del estado del vehículo

Presione el botón del control remoto LCD para refrescar los íconos y obtener el estado del vehículo.

Revisión de la temperatura del interior del vehículo

Presione el botón SET 2 veces continuas y luego presione el botón del control remoto LCD para desplegar la temperatura del interior del vehículo.

Continuar con el vehículo encendido



El freno de estacionamiento debe estar activado antes de utilizar esta función.

Presione juntos los botones y para utilizar la función de continuar con el motor del vehículo encendido. Las luces laterales darán un destello y el conductor deberá remover la llave de ignición y abrir y cerrar la puerta en menos de 15 segundos. Pasados los 15 segundos, si el proceso no se ha realizado, debe ser iniciado nuevamente.

El vehículo permanecerá 10 minutos máximo encendido. Si el armado pasivo de la alarma está activado (función #5), el sistema se activará automáticamente 30 segundos después.

NOTA: *si al utilizar este sistema las luces laterales destellan 4 veces, significa que el freno de estacionamiento no fue activado.*

Si las luces laterales destellan una sola vez es indicación que el procedimiento fue correctamente realizado.

Una vez que el motor del vehículo continúe encendido, para apagarlo presione el botón ,de lo contrario, 10 minutos después el vehículo será apagado.

Encendido periódico del vehículo

Para configurar el encendido periódico del vehículo cada hora, presione primero el botón y luego el botón del control remoto.

Las luces laterales del vehículo darán un destello, la sirena dará un tono. El tiempo iniciará a contar desde el momento en que fue realizado el procedimiento. El display del LCD mostrará el siguiente ícono Fixed 5!

Para configurar el encendido periódico del vehículo cada 2 horas, presione primero el botón y luego el botón del control

remoto. Las luces laterales del vehículo darán 2 destellos, la sirena dará 2 tonos. El tiempo iniciará a contar desde el momento en que fue realizado el procedimiento.

Para configurar el encendido periódico del vehículo cada 3 horas, presione primero el botón ✱ y luego el botón del control remoto. Las luces laterales del vehículo darán 3 destellos, la sirena dará 3 tonos. El tiempo iniciará a contar desde el momento en que fue realizado el procedimiento.

Para cancelar cualquiera de los modos de encendido periódico, presione el botón ✱ por 5 segundos mientras el sistema de seguridad se encuentre activado. Las luces laterales darán 4 destellos como confirmación.

Cuando alguno de los sistemas de encendido periódico esté activo, el LED indicador destellará 2 veces mientras el sistema de seguridad esté activado como recordatorio.

Si el sistema está configurado para vehículo de transmisión manual, debe ser realizado el procedimiento de seguridad para poder utilizar esta función.

Encendido diario del vehículo

Para configurar el encendido diario del vehículo presione al mismo tiempo los botones y ✱ por 5 segundos. Las luces del vehículo confirmarán con un destello y el control LCD mostrará el ícono Clock ST.

La hora de encendido será la hora en la que se realizó la programación. Si desea cambiar la hora de encendido, debe realizar nuevamente el procedimiento a esa hora o realizar la configuración de la hora en el control remoto LCD, refiérase al manual de operación del control remoto.

Para cancelar el encendido diario del vehículo presione al mismo tiempo los botones y ✱ por 5 segundos, las luces del vehículo confirmarán con 2 destellos.

Cuando el encendido diario esté activo y el sistema de seguridad activado, el LED indicador dará 3 destellos mientras el sistema de seguridad esté activado como recordatorio.

El encendido diario se hará siempre a la misma hora en que fue configurado, por ejemplo si fue realizado a las 4:53 de la tarde, al día siguiente se realizará a las 4:53 de la tarde.

El encendido diario se hará, si se configuró previamente la hora de encendido, siempre a la misma hora en que fue configurado, por ejemplo si fue realizado a las 6 de la tarde, al día siguiente se realizará a las 6 de la tarde.

Si el encendido remoto no se pudo realizar a la hora programada, el encendido será cancelado y volverá a funcionar al día siguiente a la hora configurada. Si el sistema está configurado para vehículo de transmisión manual, debe ser realizado el procedimiento de seguridad para poder utilizar esta función.

Encendido por baja temperatura

Para configurar el encendido por baja temperatura, presione al mismo tiempo los botones y ✱ por 5 segundos. Las luces del vehículo confirmarán con un destello, la sirena con un tono y el control LCD mostrará el ícono Temp ST.

Para configurar el encendido por baja temperatura el sistema de seguridad debe estar activado, de lo contario, las luces del vehículo darán 4 destellos como confirmación de que la configuración no fue almacenada correctamente en la memoria.
Para cancelar el encendido por baja temperatura, presione los botones y al mismo tiempo por 5 segundos, las luces del vehículo confirmarán con 2 destellos, la sirena con 2 tonos y el control LCD ya no mostrará el ícono.

Para que el sistema inicie la detección de temperatura, deben pasar 5 minutos después de activar el sistema de seguridad. Pasado este tiempo, el vehículo será encendido según la temperatura fijada en la función #18.

Una vez que el motor del vehículo se apague, luego del precalentamiento, el sistema volverá a leer la temperatura ambiente una hora después y volverá a encender el vehículo de ser requerido. Si el sistema está configurado para vehículo de transmisión manual, debe ser realizado el procedimiento de seguridad para poder utilizar esta función.

Modo Turbo Timer

El tiempo de operación del Turbo Timer puede ser configurado en la función #2 de la tabla de programación.

Para utilizar el modo de Turbo Timer, el motor debe de estar en marcha, luego el freno de estacionamiento debe ser activado y después remover la llave de ignición ON a OFF y abrir y cerrar la puerta del vehículo. El vehículo permanecerá encendido el tiempo pre-configurado. Al finalizar el tiempo, el motor del vehículo será apagado.

Si el freno de estacionamiento no fue activado, el modo Turbo Timer no funcionará.

Si mientras el modo de Turbo Timer se encuentra activo la tapa del motor es abierta, se cancelará de inmediato el tiempo y el motor del vehículo será apagado.
Si el vehículo es de transmisión manual, el procedimiento de seguridad debe ser realizado para poder utilizar el modo de Turbo Timer. Si el vehículo es de encendido por botón, el sistema de seguridad debe estar armado a la hora de finalizar el tiempo del Turbo Timer para que el vehículo sea efectivamente apagado.

Procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual

¡Advertencias!

Si el vehículo es de transmisión manual, por favor configure el sistema correctamente en la función #23 para evitar accidentes!!!!!!

El procedimiento de seguridad puede ser utilizado tanto en vehículos de transmisión manual así como de transmisión automática.Este procedimiento permite que el sistema de seguridad verifique que el vehículo de transmisión manual se encuentre correctamente con el freno de estacionamiento activado y la palanca de cambios en posición neutral para permitir utilizar el encendido remoto vía control remoto, encendido periódico, encendido diario, por baja temperatura o mediante la aplicación Eagle Eye y el GPS.

De no realizar este procedimiento, todas la funciones antes mencionadas serán temporalmente desactivadas por prevención de accidentes.

Realización del Procedimiento de seguridad:

Mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, active el freno de estacionamiento , presione el botón una vez, los seguros eléctricos se abriran, remueva la llave de ignición ON a OFF

(el vehículo permanecerá encendido) y salga del vehículo (abra y cierre la puerta antes de que pasen 15 segundos). Al cerrar la puerta, el motor será apagado y el sistema de seguridad quedará habilitado para permitir el encendido remoto del vehículo.

Si al realizar el procedimiento de seguridad una puerta, el baúl o la tapa del motor están abiertas o el freno de estacionamiento no está activado, el procedimiento fallará y al remover la llave de ignición ON a OFF, el vehículo se apagará inmediatamente, las luces laterales del vehículo darán 4 destellos como confirmación.

Si el sistema de seguridad está configurado para realizar armado pasivo, este procedimiento será realizado 30 segundos después.

Si la puerta del vehículo no fue cerrada antes de15 segundos, el motor del vehículo se apagará y el procedimiento habrá fallado, será requerido realizarlo nuevamente.

Si la función de Turbo Timer se encuentra activa, el motor del vehículo se mantendrá en marcha según el tiempo configurado.

Si alguna puerta del vehículo o la tapa del motor son abiertas luego de realizar el procedimiento de seguridad, éste será cancelado y deberá ser realizado nuevamente.

Programación de la RPM-Tacómetro

Para obtener mejores resultados en el proceso de encendido remoto, se sugiere realizar la conexión del cable de RPM- Tacómetro al vehículo (función #21).

1. Coloque la llave en ignición ON.

2. Presione el botón de valet 6 veces.

3. Encienda el vehículo, las luces laterales destellarán para confirmar que las RPM- Tacómetro han sido correctamente leídas. Si las luces no destellan, revise la conexión del cable de las RPM-Tacómetro.

4. Presione el botón para almacenar las RPM-Tacómetro leídas. La sirena dará un tono de confirmación.

5. Presione el botón para salir del procedimiento de lectura de las RPM-Tacómetro. La sirena y las luces confirmarán con 4 tonos y 4 destellos.

¡Advertencia!

Antes de iniciar con el procedimiento de aprendizaje de las RPM-Tacómetro, debe cerciorarse que el vehículo haya sido precalentado previamente y que las RPM-Tacómetro se encuentren estables en ralentí (mínimo), de no ser así, la lectura de las RPM-Tacómetro serán incorrectas y podría ocasionar un funcionamiento inadecuado del encendido remoto.

Detección del encendido remoto del vehículo

La detección del encendido remoto satisfactorio del vehículo puede ser realizado de 3 maneras:

1. Detección de Voltaje
El sistema de encendido remoto detectará la variación en el voltaje de la batería detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

2. Alternador
El sistema de encendido remoto detectará la variación en el voltaje

del sistema de carga y detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

3. RPM-Tacómetro.
El sistema de encendido realizará una verificación doble contra el valor de RPM-Tacómetro almacenado en la memoria y detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

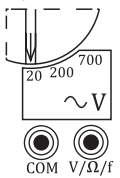
Detección y conexión del cable RPM-Tacómetro para el encendido remoto

Se debe conectar el cable Blanco del arnés de 18 cables, la función #21 debe estar configurada en la opción 3, RPM-Tacómetro.

Esta conexión no es requerida si se va a utilizar el sistema por detección de voltaje (función #21).

Esta entrada provee, al sistema de encendido remoto, información sobre la RPM-Tacómetro del vehículo. Puede ser conectado al lado negativo de la bobina en vehículos convencionales.

Para encontrar y probar el cable de las RPM-Tacómetro, se requiere de un multímetro digital con capacidad de lectura de voltajes en AC. Colóquelo en la posición para leer voltajes de 20VAC o 200VAC.



El cable de las RPM- Tacómetro debería marcar entre 1V y 6V en ralentí (mínimo) y elevarse al acelerar el vehículo.

¡Advertencia!

No utilice punta de prueba o punta lógica para realizar esta medición, el vehículo podría sufrir daños irreparables.

1. Coloque el multímetro digital en AC 20 o 200 Voltios.

2. Coloque la terminal negativa a masa o tierra.

3. Encienda el vehículo.

4. Pruebe el cable con la punta roja.

5. De ser el cable correcto, la medición deberá estar entre 1-6 voltios.

6. Configure el sistema para detectar el encendido del motor por medio de RPM- Tacómetro (función #21).

Conexiones opcionales del cable de RPM-Tacómetro

Adicionalmente, el cable de detección puede ser conectado en otros lugares del vehículo según sea la complejidad del mismo.

Conexión a los inyectores

Para realizar la detección, se puede conectar el cable Blanco al cable que nos sea común de los inyectores del vehículo. Cada inyector tendrá dos cables, uno de los cuales será igual en los demás inyectores, la conexión se debe realizar en uno de ellos pero en el cable que es de diferente color en cada uno de los inyectores. Se debe conectar el cable Blanco del arnés de 18 cables, la función #21 debe estar configurada en la opción 3, RPM-Tacómetro.

Conexión al Alternador

Para realizar la detección, se puede conectar el cable Blanco al cable que alimenta el indicador en el tablero que advierte sobre una falla en el alternador. También se puede buscar el cable directamente en el compartimiento del motor, este cable tendrá 0 voltios con el motor del vehículo apagado y un poco más de 12 voltios con el motor del vehículo encendido. En vehículos modernos este indicador es alimentado por una computadora, por lo tanto, esta conexión no se debe realizar en el tablero de instrumentos.

¡Advertencia!

No utilice punta de prueba o punta lógica para realizar esta medición, el vehículo podría sufrir daños irreparables.

¡Advertencia!

Esta explicación no es definitiva y puede variar de vehículo a vehículo, trabaje con la mayor cautela posible y utilizando solamente multímetro digital.

Programación de Controles Remotos

Este sistema de seguridad tiene la capacidad de memorizar hasta 4 controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán eliminados de la memoria. Se deben programar todos los transmisores que serán utilizados con el sistema de alarma al mismo tiempo y uno por uno.

Para programar los controles remotos siga los siguientes pasos:

1. Coloque la llave en ignición.

2. Presione el botón valet una vez si el antisecuestro se encuentra activo.

3. Presione el botón valet 5 veces consecutivas (el LED destellará con cada presión).

El sistema de alarma confirmará con un tono que está listo para aprender los códigos de los controles que lo operarán.

4. Presione los botones y por un segundo del control remoto de cada uno de los controles que desee programar. La sirena confirmará que recibió la señal del primer control con un tono, del segundo con 2 tonos y así con los demás. Repita este procedimiento con todos los controles.

5. Luego de 10 segundos el sistema de alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.

Los controles que no se almacenen en la memoria del sistema de alarma al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

Programación de funciones

Este sistema de seguridad cuenta con 27 funciones programables. El sistema debe estar desarmado, las puertas del vehículo cerradas y contar con mínimo un control remoto memorizado.
Por favor siga cuidadosamente los siguientes procedimientos:

1. El sistema de alarma se encuentra desactivado y las puertas del vehículo cerradas.

2. Coloque la llave de ignición OFF/ON.

3. Antes de 10 segundos de haber colocado la llave en ON, presione una vez el botón valet para cancelar el AHJ por ignición.

4. Remueva la llave de ignición ON/OFF.

5. Presione 5 veces el botón valet, la sirena dará un tono largo confirmando que está en modo de programación.

6. Presione el botón de valet según la función que desee programar.

7. El LED indicador destellará según la función a programar seleccionada. De la función#1 a la función #4, dará un destello corto por cada selección, al llegar a la función # 5 el LED confirmará con un destello largo (5 = 1 destello largo).

EJEMPLO: *si se selecciona la función #7, la sirena confirmará con un destello largo y 2 cortos, función #10 con 2 destellos largos, etc.*

8. Al llegar a la función seleccionada, la sirena dará tonos indicando en qué programación se encuentra actualmente la función. Ejemplo: al programar la función #17, el LED dará 3 destellos largos y 2 cortos, luego la sirena dará 4 tonos cortos para confirmar que esta función se encuentra en la programación #4.

9. Al llegar a la función deseada, presione el botón del control remoto para seleccionar el modo de operación de esa función. La sirena confirmará con tonos, según sea la función seleccionada. Ejemplo: Programación #3, 3 tonos.

10. Para programar la siguiente función de la tabla de programación, presione el botón de valet las veces que sea necesario para alcanzar la siguiente función desde la posición actual.

Ejemplo: si se encuentra programando la función #3 y requiere programar la función #12, solamente presione el botón de valet 9 veces. Si se encuentra en la función #22 y requiere programar la #3, debe realizar el procedimiento nuevamente.

11. Coloque la llave en ignición ON o no realice ninguna acción por 10 segundos para salir de modo de programación.

NOTA: *No permita que pasen más de 10 segundos sin realizar ninguna acción o de lo contrario el sistema saldrá de modo de programación de funciones y será necesario volver a ingresar repitiendo todos los pasos.*

NOTA: *Recuerde que la programación es secuencial, por favor verifique el paso 7 antes de realizar la programación.*

Advertencia

Seleccione adecuadamente el tipo de transmisión del vehículo, sea automática o manual.

Evite Accidentes.

Tabla de programación

*Las funciones resaltadas en gris indican los valores de fábrica					
		Botón 🔒 (1 vez)	**Botón 🔒 (2 veces)**	**Botón 🔒 (3 veces)**	**Botón 🔒 (4 veces)**
Ítem	**Función**	**Sub-ítem 1**	**Sub-ítem 2**	**Sub-ítem 3**	**Sub-ítem 4**
1	Duración del Pulso de cierre Central	0.8Seg.	3.6Seg.	2 Pulsos de Apertura	30Seg.(Cerrar) 0.8Seg.(Abrir)
2	Modo Turbo Timer	OFF	1 min	3 min	6 min
3	Cierre de Seguros Eléctricos con Ignición ON	OFF	Ignición ON	Ignición ON y al presionar el pedal del freno	
4	Apertura de Seguros Eléctricos con Ignición OFF	OFF	ON		
5	Armado Pasivo (Armado Automático)	OFF	ON	ON con cierre de seguros	OFF
	Auto Re Armado	ON	OFF	ON	OFF
6	Pulso de Salida para Sirena o Bocina (+)	Sirena[1]	Bocina[1]		
7	Retardo de Luz de Cortesía	5 Seg.	30 Seg.	45 Seg.	60 Seg.
8	Retardo del Sensor de Golpes 1	5 Seg.	15 Seg.	30 Seg.	45 Seg.
9	Retardo del Sensor de Golpes 2	5 segundos	15 segundos	30 segundos	45 segundos
10	Antisecuestro por Ignición	ON	OFF		
11	Antisecuestro por Puertas	ON	OFF		
12	Antisecuestro por Transponder	ON	OFF		
13	Código PIN	Valet	Código PIN		
14	Salida 1er Canal (Botón 🔔)	Apertura de Baúl	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON	Salida Constante ON/OFF	Salida de 30 segundos al activarse

15	Salida 2ndo Canal (Botón 🔓 & 🔔)	Alza Vidrios Eléctricos	Salida durante el tiempo Botones presionados	Salida de Armado para Alarmas Originales	Salida de 30 segundos al activarse
16	Salida 3er Canal (Botón 🔓)	2no pulso de Apertura Cierre Central Botón 🔓 presionado 2 Seg.	2no pulso de Apertura Cierre Central Botón 🔓 presionado 2 veces	Salida de Desarmado para Alarmas Originales	Alza Vidrios Eléctricos
17	Salida 4to Canal (Botón 🔒 &✱)	Salida para Luz de Cortesía	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON	2ndo pulso de Encendido	Bocina/Sirena[1] (-) 250mA
18	Encendido por Temperatura	-5° C	-10° C	-20° C	-30° C
19	Tiempo de Precalentamiento	15 min	20 min	25 min	30 min
20	Confirmación de Encendido Remoto Exitoso	Luces Laterales Destellan	Luces Laterales Encendidas fijas	Luces laterales Apagadas	
21	Modo de Detección de Encendido	Detección de Voltaje	Alternador	RPM-Tacómetro	
22	Tipo de Motor	Gasolina	Diésel		
23	Tipo de Caja de Transmisión	Transmisión Automática	Transmisión Manual		
24	Encendido por Botón	Encendido Tradicional	Encendido por Botón		
25	Can-Bus Data Link	Fortín SL Series	ADS OFA Series		
26	Tonos de Confirmación de Sirena	Encendido	Apagado		
27	Regreso a Valores de Fábrica	OFF	Regresar		
*Las funciones resaltadas en gris indican los valores de fábrica					

[1]Nota: *Si la Función #6 está seleccionada como Sirena y la función # 17 seleccionada como sirena/bocina, el cable Naranja tendrá una salida positiva para la sirena y el cable Púrpura/Negro tendrá una salida negativa para bocina.*

Si la Función #6 está seleccionada como Bocina y la función # 17 seleccionada como sirena/bocina, el cable Naranja tendrá una salida positiva para la Bocina y el cable Púrpura/Negro tendrá una salida negativa para Sirena.

Descripción de funciones del sistema de alarma

A continuación se ofrece la descripción de cada una de las opciones programables del sistema:

1. Duración del Pulso de cierre Central.

El sistema de cierre central ofrece 4 diferentes maneras de controlar el cierre central del vehículo. 0.8 segundos para operación convencional.

1. 0.8 segundos para sistemas de cierre central convencional.

2. 3.6 segundos para operación con sistemas por vacío.

3. Doble pulso de apertura para sistemas que lo requieran sea para abrir las demás puertas junto con la del conductor o para desactivar sistemas de alarma originales.

4. 30 segundos de cierre y 0.8 segundos de apertura para sistemas que requieran un pulso largo para cerrar vidrios eléctrico (Cierre Total)

2. Modo Turbo Timer.

El sistema de Turbo Timer brinda 3 diferentes tiempos durante los cuales el vehículo continuará encendido luego de remover la llave de ignición ON a OFF para que el motor del vehículo se estabilice.

1. Sin Turbo Timer.

2. 1 minuto.

3. 3 minutos.

4. 6 minutos.

3. Cierre de Seguros Eléctricos con Ignición ON

El sistema de cierre central ofrece 2 diferentes maneras de controlar el cierre central del vehículo cuando la llave en colocada en posición de ignición ON.

1. No cierra los seguros al colocar la llave en ignición ON.

2. Cierra los seguros al colocar la llave la ignición en ON.

3. Cierra los seguros al colocar la llave la ignición en ON y también al presionar el pedal de freno.

4. Apertura de Seguros Eléctricos con Ignición OFF

Esta función permite que el cierre central del vehículo sea abierto al remover la llave de ignición ON a OFF, se puede seleccionar si se desea que lo realice o no.

5. Armado Pasivo (Armado Automático)/Auto Re Armado

El sistema de alarma puede configurarse para que, al cerrar la última puerta del vehículo, éste se active automáticamente. Junto con este sistema, se puede seleccionar si el cierre central será cerrado o no junto con el armado automático, además si el sistema se rearmará automáticamente luego de abrir y cerrar alguna puerta del vehículo.

1. Armado Automático apagado y Rearmado Automático encendido.

2. Armado Automático encendido y Rearmado Automático apagado.

3. Armado Automático encendido con el cierre central activado y Rearmado Automático encendido.

4. Armado Automático apagado y Rearmado Automático apagado

6. Pulso de Salida para Sirena o Bocina (+)

El sistema de seguridad permite seleccionar si las confirmaciones audibles serán por medio de una sirena o de la bocina del vehículo.

1. Sirena, se tendrá una salida positiva para controlar una sirena.

2. Bocina, se tendrá una salida positiva para controlar una bocina.

7. Retardo de Luz de Cortesía

Este sistema de seguridad facilita la instalación de la detección de puertas en vehículos que cuentan con retardo en la luz interna de cortesía (luz de cabina), por medio de la selección de los tiempos, se puede hacer que el sistema de seguridad ignore esa señal luego de cerrar la última puerta para evitar conflictos con el sistema, este retardo puede ser de 5, 15, 30 o 60 segundos.

8. Retardo del Sensor de Golpes 1

Este sistema de seguridad permite evitar falsas alarmas en aquellos vehículos que luego de apagar el motor, algunos de sus componentes eléctricos continúan funcionando por un espacio de tiempo. El sistema de seguridad ignora las zonas de sensor de golpes para que se permita que los vidrios eléctrico suban completamente en caso de tener conectado un módulo sube virios o que los ventiladores se apaguen para permitir el correcto enfriamiento del motor.

9. Retardo del Sensor de Golpes 2

Este sistema de seguridad permite evitar falsas alarmas en aquellos vehículos que luego de apagar el motor, algunos de sus componentes eléctricos continúan funcionando por un espacio de tiempo. El sistema de seguridad ignora las zonas de sensor de golpes para que se permita que los vidrios eléctrico suban completamente en caso de tener conectado un módulo sube virios o que los ventiladores se apaguen para permitir el correcto enfriamiento del motor.

10. Antisecuestro por Ignición

Esta función permite encender o apagar el sistema de antisecuestro por ignición, el cual será activado cada vez que la llave sea llevada de ignición OFF a ON.

11. Antisecuestro por Puertas

Esta función permite encender o apagar el sistema de antisecuestro por puertas, el cual será activado cada vez que una puerta sea abierta mientras el motor se encuentre en marcha.

12. Antisecuestro por Transponder

Esta función permite cancelar momentáneamente los antisecuestros evitando así que el conductor presione el botón de valet. Solamente el control LCD cuenta con esta función. Al activar el antisecuestro por transponder, el control remoto enviará una señal al módulo principal cada vez que la ignición sea colocada en ON y que una puerta sea abierta. Si esta función se encuentra apagada, el sistema funcionará según las programaciones realizadas en los otros tipos de antisecuestros.

13. Código PIN

Para cancelar momentáneamente los antisecuestros o para realizar el desarme de emergencia se puede realizar de la manera standard que es presionando el botón de valet una vez o mediante el código PIN que brinda una mayor seguridad al sistema de seguridad. *Ver Desarme de Emergencia.*

14. Salida 1er Canal (Botón)

Este 1er canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, al presionar el botón por 3 segundos, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable morado.

1. Apertura de Baúl (modo de operación: por orden).

- Típicamente es utilizado para hacer la apertura del baúl del vehículo ya que le indica al sistema que ignore el pin del baúl previniendo que el sistema de alarma se dispare pero continuando con la protección del vehículo.

2. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y para desactivarla se presionará nuevamente el botón, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.

3. Salida Constante ON/OFF (modo de operación: por orden)

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y para desactivarla se presionará nuevamente el botón, entiéndase como un encendido y apagado, el colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, no afectará su funcionamiento.

4. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden)

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente. Típicamente es utilizada para realizar el Cierre Total en vehículos con dicho sistema.

15. Salida 2ndo Canal (Botón y)

Este 2do canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, al presionar los botones y por 3 segundos, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable rojo/blanco.

1. Alza Vidrios (modo de operación: automático).

- Típicamente es utilizado para conectar módulos opcionales alza vidrios (cristales) los cuales se encargarán de realizar el cerrado de las ventanas eléctricas con el vehículo apagado. Al activar el sistema de alarma, esta salida estará activa durante 30 segundos, tiempo durante el cual el sensor de golpes será ignorado para evitar falsas alarmas.

2. Salida durante el tiempo que los botones se mantengan presionados (modo de operación: por orden).

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar los botones y al soltarlos, la salida inmediatamente cesará.

3. Salida de Armado para Alarmas Originales (modo de operación: automático).

- Cuando esta función esté activa, tendrá una salida negativa constante mientras el sistema de seguridad se encuentre armado, se utiliza para activar sistemas de alarma originales.

4. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden).

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente. Típicamente es utilizada para realizar el Cierre Total en vehículos con dicho sistema.

16. Salida 3er Canal (Botón)

Este 3er canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, al presionar el botón por 3 segundos, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Blanco/Azul.

1. 2ndo pulso de Apertura Cierre Central presionado 2 segundos el botón (modo de operación: por orden)

- Se utiliza en vehículos que primero abren la puerta del conductor y luego las demás puertas.

2. 2ndo pulso de Apertura Cierre Central presionando 2 veces el botón (modo de operación: por orden).

- Se utiliza en vehículos que primero abren la puerta del conductor y luego las demás puertas.

3. Salida de Desarmado para Alarmas Originales (modo de operación: automático).

- Cuando esta función esté activa, tendrá una salida negativa constante mientras el sistema de seguridad se encuentre desarmado, se utiliza para desactivar sistemas de alarma originales.

4. Alza Vidrios (modo de operación: automático).

- Típicamente es utilizado para conectar módulos opcionales alza vidrios (cristales) los cuales se encargarán de realizar el cerrado de las ventanas eléctricas con el vehículo apagado. Al activar el sistema de alarma, esta salida estará activa durante 30 segundos, tiempo durante el cual el sensor de golpes será ignorado para evitar falsas alarmas.

17. Salida 4to Canal (Botón y)

Este 4to canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, al presionar el botón y por 3 segundos, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Morado/Negro.

1. Salida para Luz de Cortesía (modo de operación: automático)

- Típicamente es utilizado junto con un relay extra para que la luz de cortesía (luz de cabina) se encienda 30 segundos después de desactivar el sistema de seguridad y así iluminar el interior del vehículo.

2. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y para desactivarla se presionará nuevamente el botón, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.

3. 2ndo pulso de Encendido (modo de operación: automático).

- Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al realizar el encendido remoto y es utilizada en aquellos vehículos que requieren de dos cables para realizar el encendido.

4. Bocina/Sirena[1] (modo de operación: automático).

- Esta opción funciona en conjunto con la función #6, si la función #6 se encuentra configurada como sirena, esta salida se auto figurará como salida para bocina y , si la función #6 está configurada como bocina, esta salida se autoconfigurará como salida para sirena.

18. Encendido por Temperatura

Al habilitar esta opción, el sistema de seguridad verificará la temperatura dentro del compartimiento del motor y la comparará con la opción configurada, si la temperatura es la misma, se realizará el encendido automático para prevenir que los fluidos del motor se congelen.

19. Tiempo de Precalentamiento

Esta función configura el sistema de encendido remoto para que el vehículo permanezca encendido durante 15, 20, 25 ó 30 minutos en cualquiera de las modalidades de encendido remoto o automático.

20. Confirmación de Encendido Remoto Exitoso

El sistema de encendido remoto ofrece al usuario una confirmación visible de que el vehículo se encuentra encendido por medio del sistema de alarma a través de las luces laterales del vehículo. El aviso puede ser mediante el destello de las luces laterales, haciendo que éstas permanezcan encendidas o bien no entregar ninguna confirmación visible.

21. Modo de Detección de Encendido

El sistema de encendido remoto requiere señales provenientes del vehículo para que, una vez que el motor se encuentre encendido, termine el proceso de encendido y el motor continúe en marcha.
Si ninguna de estas señales son recibidas por el sistema, simplemente se supondrá que el encendido falló y por lo tanto, el sistema de encendido remoto no volverá a intentar encender el vehículo.
Estas señales pueden configurarse de las siguientes 3 maneras:

1. Detección de Voltaje.
Cuando el sistema sienta una caída y un repunte en el voltaje de la batería, asumirá que el motor del vehículo se encuentra encendido ya que el sistema de carga interno hará que el voltaje general aumente levemente. No se requiere conectar ningún cable al vehículo.

2. Alternador.
Este sistema detectará la corriente generada por el alternador y dará por entendido que el vehículo ha sido encendido remotamente de forma exitosa. Se debe conectar el cable blanco al alternador.

3. RPM-Tacómetro.
El sistema comparará el voltaje recibido en el cable de RPM-Tacómetro contra el valor previamente almacenado en la memoria, si el voltaje es el msimo, se dará por entendido que el motor del vehículo se encuentra en marcha. Se debe conectar el Cable Blanco al cable de RPM-Tacómetro.

22. Tipo de Motor

Esta función se utiliza para seleccionar si el motor del vehículo funciona con Gasolina o Diésel. Al seleccionarlo como Diésel, automáticamente el sistema dará un retardo de 10 segundos antes de intentar encender el motor del vehículo, esto con el fin de dar suficiente tiempo de precalentamiento a los sistemas internos.

23. Tipo de Caja de Transmisión

Esta función es utilizada para seleccionar el tipo de transmisión del vehículo. Realice la selección apropiada para prevenir cualquier tipo de accidentes.

1. Transmisión Automática: el sistema de encendido remoto siempre estará disponible para ser utilizado siempre y cuando el freno de estacionamiento se encuentre activado.

2. Transmisión Manual: el sistema de encendido remoto únicamente estará disponible si se realiza previamente el procedimiento de seguridad, esto garantizará que la transmisión se encuentra en posición neutral y el freno de estacionamiento activado.

24. Encendido por Botón

Mediante esta función, se selecciona si el tipo de encendido del vehículo es por medio del encendido tradicional o por medio de los nuevos sistemas de encendido por botón. Seleccione la opción apropiada para el vehículo.

25. Can-Bus Data Link

Esta función selecciona el protocolo de comunicación que será utilizado para conectarse al los sistemas de Can-Bus.

26. Tonos de Confirmación de Sirena

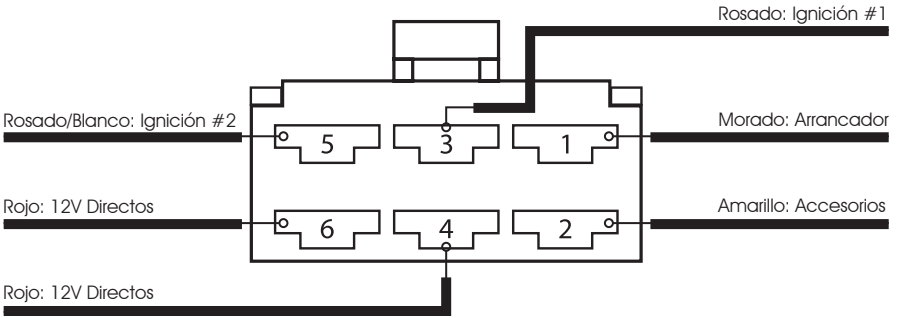
Al desactivar esta función, los tonos de confirmación de la sirena/ bocina, al momento de la activación o desactivación, serán eliminados. Todos los demás tonos continuarán funcionando normalmente.

27. Regreso a Valores de Fábrica

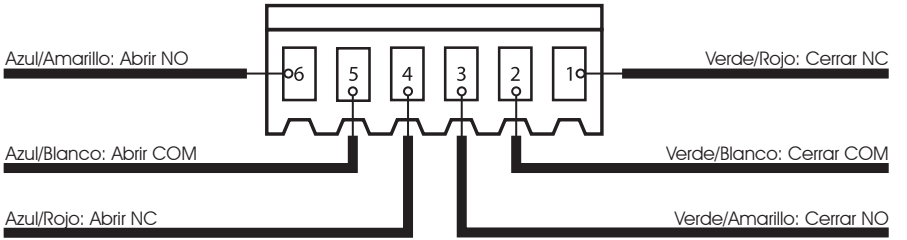
Al activar esta función, todos los valores seleccionados en la tabla de programación regresarán a los valores establecidos de fábrica, las cuales están seleccionadas en gris en el presente manual.

Descripción del Cableado

Arnés de encendido de 6 cables



Arnés de cierre central 6 cables



Arnés principal 18 cables

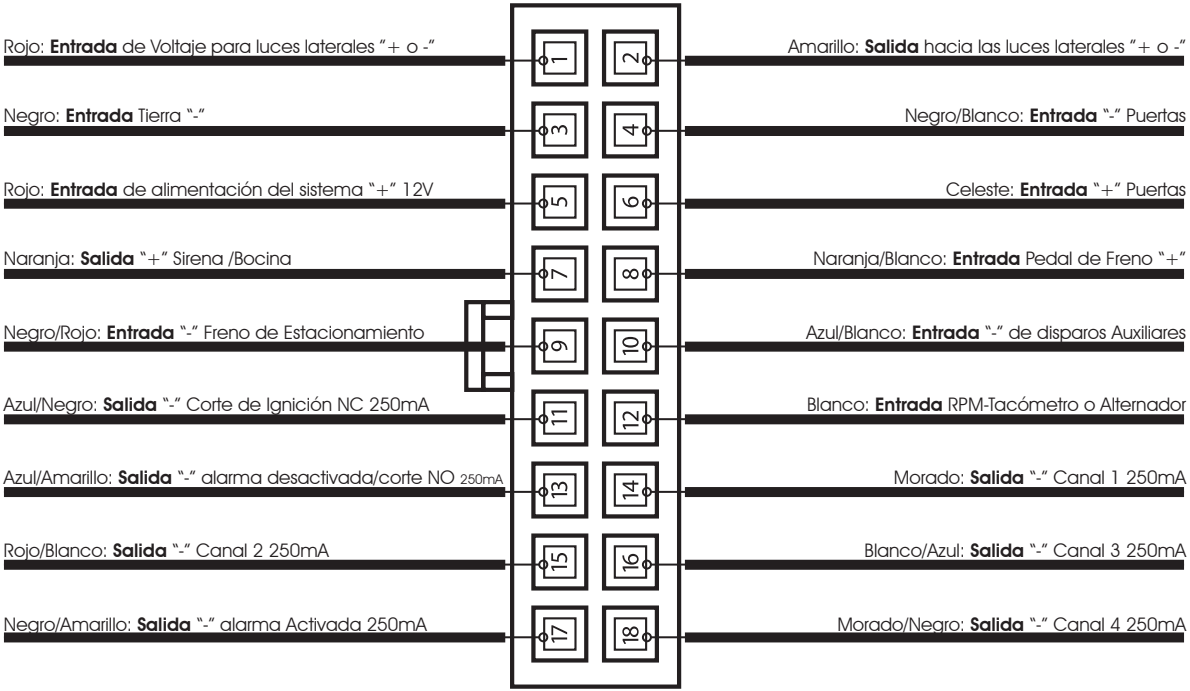
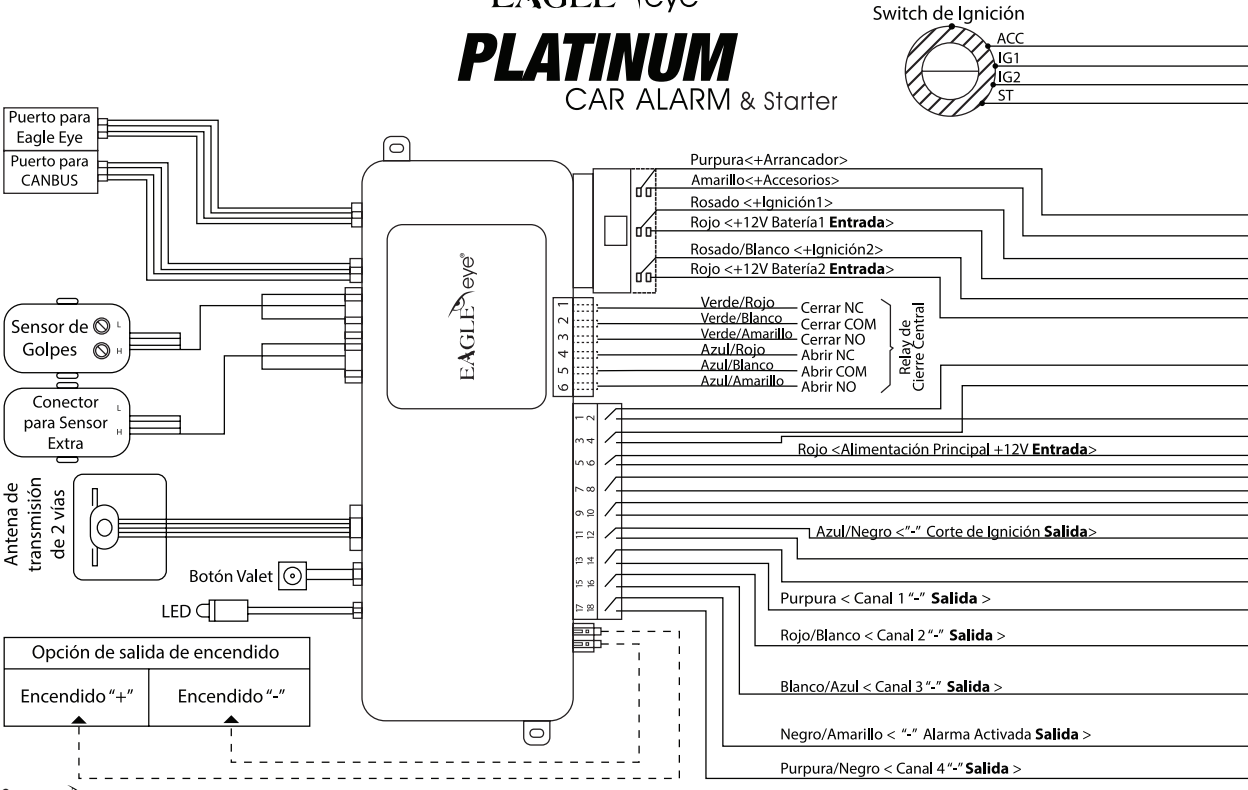


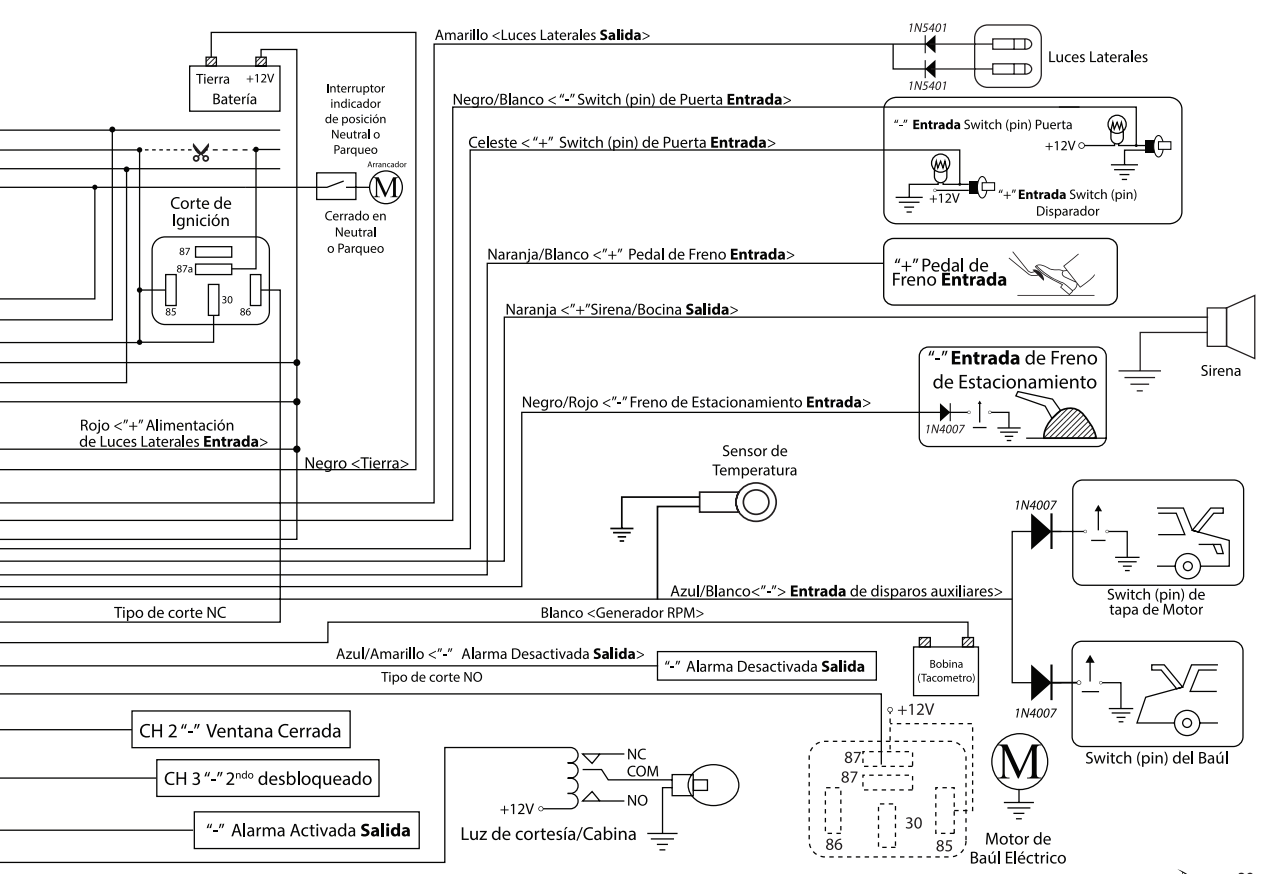
Diagrama de Instalación

EAGLE eye®

PLATINUM

CAR ALARM & Starter




Tierra +12V
Batería
Interruptor indicador de posición Neutral o Parqueo
Arrancador
Cerrado en Neutral o Parqueo
Corte de Ignición
87
87a
85
30
86
Amarillo <Luces Laterales **Salida**>
1N5401
1N5401
Luces Laterales
Negro/Blanco <"-" Switch (pin) de Puerta **Entrada**>
Celeste <"+" Switch (pin) de Puerta **Entrada**>
"-" **Entrada** Switch (pin) Puerta
+12V
+12V
"+" **Entrada** Switch (pin) Disparador
Naranja/Blanco <"+" Pedal de Freno **Entrada**>
"+" Pedal de Freno **Entrada**
Naranja <"+"Sirena/Bocina **Salida**>
Sirena
"-" **Entrada** de Freno de Estacionamiento
1N4007
Negro/Rojo <"-" Freno de Estacionamiento **Entrada**>
Rojo <"+" Alimentación de Luces Laterales **Entrada**>
Negro <Tierra>
Sensor de Temperatura
1N4007
Switch (pin) de tapa de Motor
Azul/Blanco<"-"> **Entrada** de disparos auxiliares>
Tipo de corte NC
Blanco <Generador RPM>
Azul/Amarillo <"-" Alarma Desactivada **Salida**>
"-" Alarma Desactivada **Salida**
Tipo de corte NO
Bobina (Tacometro)
+12V
1N4007
Switch (pin) del Baúl
CH 2 "-" Ventana Cerrada
CH 3 "-" 2ndo desbloqueado
"-" Alarma Activada **Salida**
NC
COM
NO
+12V
Luz de cortesía/Cabina
87
87
30
86
85
Motor de Baúl Eléctrico

¡Advertencias!

Únicamente utilice multímetro para realizar las mediciones, el uso de puntas de prueba pueden dañar la electrónica del vehículo.

Primero seleccione el tipo de transmisión del vehículo y selecciónela adecuadamente, esto evitará posibles accidentes en el futuro.

Por ningún motivo seleccione transmisión automática para vehículos de trasmisión manual, esto podría generar un accidente.

Al seleccionar transmisión automática, verifique que el vehículo no encienda en ninguna posición que no sea la de parqueo, de no ser así, seleccione transmisión manual para evitar accidentes.

Muchos vehículos cuentas con sistemas de SRS Airbag (bolsas de aire), por ningún motivo realice pruebas en estos cables y en caso de duda, remueva momentáneamente el fusible de alimentación del sistema de SRS Airbag (bolsas de aire).

Algunos vehículos cuentan con sistemas de inmovilización originales, los cuales pueden ser inutilizados mediante el uso del sistema de bypass extra, aun así, hay vehículos a los cuales no podrá ser realizado dicho procedimiento.

El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas. Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.

Las salidas de 1er, 2do, 3er y 4to canal son de 350mA y requieren de un relay para utilizarlas.

Realizar todas las conexiones y al final conectar el módulo.

Antes de conectar el cierre central verifique su forma de funcionamiento con el fin de no dañar el sistema de alarma.

> ***NOTA:*** *El no seguir las instrucciones mencionadas provocará daños permanentes al módulo central de la alarma lo cual causará la pérdida de garantía.*

Garantía

El sistema de seguridad está garantizado por 1 año a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:

a. Mala instalación.
b. Inmersión en agua o líquidos.
c. Choques o incendios.
d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.
e. Pérdida de los controles o deterioro producto de un uso inadecuado.

2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.

3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el modulo posee la calcomanía colocada en el módulo.

4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo o según aplique.

EAGLE eye®

PLATINUM

CAR ALARM
& Starter

MANUAL
DE CONTROL
REMOTO LCD

Programación del Control Remoto LCD

Botón	Función	Nota
SET	Encender la luz del display LCD 5 segundos	Presione el botón SET una vez
SET y luego	Ajuste de la hora	Presione el siguiente botón antes de 1.5 segundos
SET y luego	Ajuste de la hora de encendido diario	
SET y luego	Temporizador de cuenta regresiva de parqueo	
SET y luego SET	Limpieza de iconos de disparo	
SET y luego ✱	Ajuste de la hora de alarma	
3 veces SET	Encender/Apagar el temporizador de cuenta regresiva	
2 veces SET y luego	Solicita la temperatura del vehículo	
4 veces SET	Revisar el temporizador de parqueo	
5 veces SET	Limpieza de estatus parcial de display	
7 veces SET	Tonos/Vibración del control LCD	
Simultáneamente ✱ +	Encender o apagar el control remoto LCD	Cuando está apagado, funcionará como un control remoto de una vía

Configuración de Funciones

1) Encender la luz del display LCD 5 segundos

Presione el botón SET para encender la luz trasera del display LCD y así tener una mejor visualización en condiciones de poca luz.

2) Ajuste de Hora

1. Para ajustar la hora del control remoto LCD, presione el botón SET y luego el botón 🔒. El campo de minutos destellará cada 0.5 segundos y desplegará.

Si ningún botón es presionado en 10 segundos, el control LCD regresará a su estado normal.

2. Presione el botón 🔒 para aumentar y el botón 🔓 para disminuir. Si cualquiera de los botones es presionado en forma sostenida, se aumentará o disminuirá de manera rápida.

3. Presione el botón para pasar al campo de las horas, este campo destellará ahora cada 0.5 segundos.

4. Repita los pasos del punto 2.

5. Presione el botón SET por 2 segundos para salir del modo de programación.

3) Ajuste de la hora de encendido diario

1. Para configurar la hora de encendido regular, presione el botón SET y luego presione el botón 🔓. El campo de minutos destellará cada 0.5 segundos.

Si ningún botón es presionado en 10 segundos, el control LCD regresará a su estado normal.

2. Presione el botón 🔒 para aumentar y el botón 🔓 para disminuir. Si cualquiera de los botones es presionado en forma sostenida, se aumentará o disminuirá de manera rápida.

3. Presione el botón para pasar al campo de las horas, este campo destellará ahora cada 0.5 segundos.

4. Repita los pasos del punto 2.

5. Para encender o apagar el encendido regular, presione los botones 🔒 y ✱ por 2 segundos.

6. Presione el botón SET por 2 segundos para salir del modo de programación.

EJEMPLO: *Si se desea que el vehículo sea encendido todos los días a las 6:00am, configure el tiempo a esa hora y luego active el encendido diario, el vehículo será encendido siempre a las 6:00am hasta que la función sea apagada.*

Si este procedimiento no es realizado y se configura el encendido diario, se hará a la hora que se encendió la función.

EJEMPLO: *Si no se realiza la configuración de hora de encendido y se utiliza el control remoto para activa la función de encendido diario a las 10:52pm, el vehículo será encendido diariamente a esa hora hasta que la función sea apagada.*

4) Temporizador de cuenta regresiva de parqueo

1. Para ajustar el temporizador de cuenta regresiva, presione el botón SET y luego el botón . El campo de horas destellará cada 0.5 segundos y desplegará .

Si ningún botón es presionado en 10 segundos, el control LCD regresará a su estado normal.

2. Presione el botón para aumentar y el botón para disminuir. Si cualquiera de los botones es presionado en forma sostenida, se aumentará o disminuirá de manera rápida.

3. Presione el botón para pasar al campo de minutos, este campo destellará ahora cada 0.5 segundos.

4. Repita los pasos del punto 2.

5. Presione el botón SET por 2 segundos para salir del modo de programación.

5) Limpieza de iconos de disparo

Presione el botón SET 2 veces para limpiar el display LCD de los últimos eventos generados por el sistema de seguridad.

6) Ajuste de hora de Alarma

1. Para ajustar la hora de alarma, presione el botón SET y luego el botón . El campo de minutos destellará cada 0.5 segundos y desplegará.

Si ningún botón es presionado en 10 segundos, el control LCD regresará a su estado normal.

2. Presione el botón para aumentar y el botón para disminuir. Si cualquiera de los botones es presionado en forma sostenida, se aumentará o disminuirá de manera rápida.

3. Presione el botón para pasar al campo de las horas, este campo destellará ahora cada 0.5 segundos.
4. Repita los pasos del punto 2.

5. Presione el botón para encender o apagar el modo de alarma, presione el botón para encenderla y el botón para apagarla.

6. Presione el botón SET por 2 segundos para salir del modo de programación

Nota: *una vez que el control remoto se encuentre sonando en el tiempo establecido de la alarma, presione el botón para pausarla por un minuto y el botón para cancelarla completamente hasta el día siguiente.*

7) Encender/Apagar el conteo de cuenta regresiva de parqueo

Presione el botón SET 3 veces para iniciar o detener el conteo de cuenta regresiva. El display mostrará el ícono .

8) Solicitar la temperatura del vehículo

Presione el botón SET 2 veces y luego el botón para desplegar en pantalla por 5 segundos la temperatura del vehículo. Para utilizar esta función, el sensor de temperatura incluido con el sistema de seguridad debe ser conectado.

9) Revisar el tiempo restante de la cuenta regresiva

Presione el botón SET 4 veces para desplegar en pantalla por 5 segundos el tiempo remanente de la cuenta regresiva.

10) Limpiar estatus parcial del control LCD

Presione el botón SET 5 veces para limpiar los íconos en pantalla, se desplegará el dato más actual del vehículo.

11) Tonos o Vibración del control remoto LCD

Presione el botón SET 7 veces continuas para cambiar de modo de confirmación audible a modo de confirmación por vibración y viceversa. Al seleccionar el control en modo vibración, el display mostrará el ícono .

Nota: *utilizar el control remoto en modo de vibración hará que la batería se agote más rápidamente.*

12) Encender o apagar el control remoto LCD

Presione simultáneamente los botones y del control remoto LCD para inhabilitar el recibo de información desde el sistema de seguridad.

Todos los íconos serán invisibles y no se recibirá ninguna alerta desde el módulo principal, el control funcionará como de una vía solamente.
Para habilitar nuevamente el recibo de información, presione simultáneamente los botones y del control remoto LCD.

Descripción de la Transmisión y Recepción del control remoto LCD

El control remoto LCD desplegará en pantalla el ícono al presionar cualquier botón para indicar que inició la transmisión hacia el módulo principal, luego mostrará el ícono para indicar que está en espera de una respuesta, al recibir la respuesta del módulo principal, mostrará el ícono como confirmación de que recibió información del módulo principal. Si la transmisión fallo y un fue recibida ninguna información, se mostrará el ícono como advertencia.

1. Activación con tono de sirena

Presione el botón , el control LCD dará un tono y desplegará en pantalla los íconos , ARM y destellando por 5 segundos, luego permanecerán constantes en pantalla.

2. Desactivación con tono de sirena

Presione el botón , el control LCD dará un tono y desplegará en pantalla los íconos y DISARM destellando por 5 segundos, luego permanecerán constantes en pantalla.

3. Apertura y Cierre de seguros en Ignición

Mientras el vehículo se encuentre encendido, presione el botón o del control remoto para abrir o cerrar los seguros eléctricos del vehículo respectivamente. En pantalla se desplegará el ícono o respectivamente.

4. Pánico

Presione por 5 segundos el botón , el control LCD dará 5 tonos continuos como confirmación.

5. Antisecuestro vía control remoto

Presione los botones y por 5 segundos para activar el antisecuestro vía control remoto, en pantalla se desplegará el ícono .

6. Disparo por sensores

Cuando el Sistema de seguridad detecte golpes leves o Fuertes en el sensor de golpes, el control LCD mostrará el ícono para gopples leves y para golpes fuertes mostrará el ícono y .

7. Disparo por apertura de baúl

Cuando el Sistema de seguridad detecte la apertura del baúl del vehículo, se mostrará en pantalla el ícono TRUNK y .

8. Disparo por apertura de tapa de motor

Cuando el Sistema de seguridad detecte la apertura de la tapa del motor del vehículo, se mostrará en pantalla el ícono y .

9. Disparo por apertura de puertas

Cuando el Sistema de seguridad detecte la apertura de alguna de las puertas del vehículo, se mostrará en pantalla el ícono y .

10. Disparo por violación de ignición

Cuando el Sistema de seguridad detecte que la ignición fue colocada mientras el sistema de seguridad se encuentra activado, se mostrará en pantalla el ícono y .

11. Encendido remoto del vehículo

Cuando el Sistema de seguridad detecte que el vehículo fue encendido remotamente con éxito, se mostrará en pantalla el ícono Cuando el Sistema de seguridad detecte que el vehículo fue encendido remotamente con éxito, se mostrará en pantalla el ícono .

12. Modo Valet

Al colocar el Sistema de seguridad en modo valet, el control remoto LCD mostrará en pantalla el ícono como recordatorio para el usuario.

EAGLE eye®

SECURITY

2015 © Eagle Eye Platinum es un producto más desarrollado por Eagle Eye Security. El logotipo de Eagle Eye, el símbolo del ojo del Aguila, el logotipo de Eagle Eye Platinum Car Alarm son todas marcas registradas y pertenecen a Eagle Eye Security.